

" " 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. директора МП "АЭС"
З.В. Толстиков
2016 г.

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 4/1
(локальная смета)

на **Реконструкция КЛ-10 кВ на 1 км**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость работ 2790532,49 руб.
Средства на оплату труда 288916,15 руб.
Сметная трудоемкость 1616,18 чел. час
Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 1 квартал 2016 г.

№ пп	Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Стоимость единицы, руб.						Общая стоимость, руб.						Т/з осн. раб. Всего	Т/з осн. раб. Всего	Общая масса добытая, т
					Всего	В том числе			Оборудование	Всего	В том числе			Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех			
						Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех			Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
Раздел 1. Общеобъемные работы																			
1	ТЕР01-02-057-03 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090-136-п	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 3	100 м3 грунта	0,68	2519,68	2519,68				1713,38	1713,38			248	168,64				
2	ТЕР01-01-004-06 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090-136-п	Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,25 м3, группа грунтов 3	1000 м3 грунта	0,158	6547,59	179,83	6367,76	1236,37		1034,52	28,41	1006,11	195,35	17,7	2,8				
3	ТЕР01-02-057-03 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090-136-п	Доработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 3	100 м3 грунта	0,0316 (158*0,02/100)	2519,68	2519,68				79,62	79,62			248	7,84				
4	ТЕР01-02-061-02 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090-136-п	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2	100 м3 грунта	0,45	948,67	948,67				426,9	426,9			97,2	43,74				

Гранд-СМЭТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5	ТЕР01-01-033-02 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090- 136-п	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2	1000 м3 грунта	0,105	837,06		837,06	135,09		87,89		87,89	14,18			
6	ТЕР34-02-001-01 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090- 136-п	Устройство трубопроводов из хризотилцементных труб с соединением: стальными манжетами до 2 отверстий	1 канало- километр трубопро вода	0,532	21148,2	1926,75				11250,84	1025,03			175	93,1	
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.																
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам																
Итого прямые затраты по разделу с учетом индексов, в текущих ценах																
Накладные расходы																
Сметная прибыль																
Итого по разделу 1 Общестроительные работы																
Земляные работы, выполняемые ручным способом:																
Итого Поз. 1, 3-4																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Всего с учетом "В ценах 2016 г ОЗП=14,1; ЭМ=5,96; ЗПМ=14,1; МАТ=3,07"																
Накладные расходы 108%*0,85 ФОТ (от 42 255,87)																
Сметная прибыль 65%*0,8 ФОТ (от 42 255,87)																
Итого с накладными и см. прибылью																
Земляные работы, выполняемые механизированным способом:																
Итого Поз. 2, 5																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Всего с учетом "В ценах 2016 г ОЗП=14,1; ЭМ=5,96; ЗПМ=14,1; МАТ=3,07"																
Накладные расходы 108%*0,85 ФОТ (от 4 529,21)																
Сметная прибыль 65%*0,8 ФОТ (от 4 529,21)																
Итого с накладными и см. прибылью																
Прокладка и монтаж сетей связи:																
Итого Поз. 6																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всего с учетом "В ценах 2016 г ОЗП=14,1; ЭМ=5,96; ЗПМ=14,1; МАТ=3,07"																
Накладные расходы 108%*0,85 ФОТ (от 19 511,44)																
Сметная прибыль 65%*0,8 ФОТ (от 19 511,44)																
Итого с накладными и см. прибылью																
Итого по разделу 1 Общестроительные работы																
Раздел 2. Вскрытие и восстановление асфальта																
7	ТЕР27-03-008-04 Приказ правительствa РХ от 26.06.15 №090-136-п	Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных	100 м3 конструк ций	0,57	6674,39	1945,44	4728,95	611,44		3804,4	1108,9	2695,5	348,52	179,8	102,49	
8	ТЕРр68-15-4 Приказ правительствa РХ от 26.06.15 №090-136-п	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной: 70 мм площадью ремонта до 25 м2	100 м2	5,7 570 / 100	12354,57	864,52	817,85	106,41		70421,05	4927,76	4661,75	606,54	79,9	455,43	
9	ТЕРр68-10-2 Приказ правительствa РХ от 26.06.15 №090-136-п	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: без применения укладчиков асфальтобетона	100 т смеси	0,14 14 / 100	69203,33	1073,21	4478,71	545,73		9688,47	150,25	627,02	76,4	85,72	12	
10	ТССЦпг-01-01-01-041 Приказ правительствa РХ от 26.06.15 №090-136-п	Погрузочные работы при автомобильных перевозках: мусора строительного с погрузкой вручную	1 т груза	185	53,79		53,79			9951,15		9951,15				
11	ТССЦпг-03-21-01-026 Приказ правительствa РХ от 26.06.15 №090-136-п	Перевозка грузов автомобилями- самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстояние: до 26 км I класс груза	1 т груза	185	23,17		23,17			4286,45		4286,45				
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.																
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам																
Итого прямые затраты по разделу с учетом индексов, в текущих ценах																
Накладные расходы																
Сметная прибыль																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта																
Автомобильные дороги:																
Итого Поз. 7																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1,табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004,прил.1,табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗМ=1,																

Гранд-СМЭТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Всего с учетом "В ценах 2016 г ОЗП=14,1; ЭМ=5,96; ЗПМ=14,1; МАТ=3,07"															
	Накладные расходы 108%*0,85 ФОТ (от 27 742,03)															
	Сметная прибыль 65%*0,8 ФОТ (от 27 742,03)															
	Итого с накладными и см. прибылью															
	Благоустройство (ремонтно-строительные):															
	Итого Поз. 8-9															
	Стесненность (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15															
	Работы в ДУ (МДС81-35.2004, прил. 1, табл. 2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2															
	Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня															
	Всего с учетом "В ценах 2016 г ОЗП=14,1; ЭМ=5,96; ЗПМ=14,1; МАТ=3,07"															
	Накладные расходы 108%*0,85 ФОТ (от 109 659,65)															
	Сметная прибыль 65%*0,8 ФОТ (от 109 659,65)															
	Итого с накладными и см. прибылью															
	Погрузо-разгрузочные работы:															
	Итого Поз. 10															
	Всего с учетом "Перевод в цены 2016 г. ОЗП=6,36; ЭМ=6,36; ЗПМ=6,36"															
	Перевозка грузов автотранспортом:															
	Итого Поз. 11															
	Всего с учетом "Перевод в цены 2016 г. ОЗП=6,36; ЭМ=6,36; ЗПМ=6,36"															
	Итого по разделу 2 Вскрытие и восстановление асфальта															
										684254,28					769,39	

Раздел 3. Электромонтажные работы

12	ТЕР08-02-142-01 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090- 136-п	Устройство постели при одном кабеле в траншее	100 м кабеля	4,94	506,36	66,36	438,67				2501,42	327,82	2167,03	5,3	26,18
13	ТЕР08-02-142-02 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090- 136-п	На каждый последующий кабель добавлять к расценке 08-02-142-01	100 м кабеля	4,94	34,41	24,91	9			169,99	123,06	44,46	1,99	9,83	
14	ТССЦ-408-0122 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090- 136-п	Песок природный для строительных: работ средний	м3	76	75,72					5754,72					
15	ТЕР08-02-141-04 Приказ правительства РХ от 26.06.15 №090- 136-п	Кабель до 35 кВ в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м. до 6 кг	100 м кабеля	4,56	702,92	218,35	389,8	23,5		3205,32	995,68	1777,49	107,16	17,44	79,53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16	ТЕРм08-02-143-01 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Покрытие кабеля, проложенного в траншее: кирпичом одного кабеля	100 м кабеля	2,28	526,26	65,23	459,73	30,79		1199,87	148,72	1048,18	70,2	5,21	11,88	
17	ТЕРм08-02-143-02 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Покрытие кабеля, проложенного в траншее: кирпичом каждого последующего	100 м кабеля	2,28	276,55	34,05	241,82	16,2		630,53	77,63	551,35	36,94	2,72	6,2	
18	ТССЦ-404-0004 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 75	1000 шт.	3,803 3803 / 1000	1460,62					5554,74						
19	ТЕРм08-02-148-04 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Кабель до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м кабеля: до 6 кг	100 м кабеля	5,32	446,42	288,46	103,67	3,56		2374,95	1534,61	551,52	18,94	23,04	122,57	
20	ТЕРм08-02-157-01 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Снятие с кабеля верхнего джutowого покрова, масса 1 м кабеля: до 9 кг	100 м кабеля	0,12	16,1	15,78				1,93	1,89			1,26	0,15	
21	ТЕРм08-02-145-04 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Кабель до 35 кВ, прокладываемый по дну канала без креплений, масса 1 м кабеля: до 6 кг	100 м кабеля	0,12	266,26	128,2	75,07	3,56		31,95	15,38	9,01	0,43	10,24	1,23	
22	ТЕРм08-02-165-07 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Муфта концевая термоусаживаемая для 3- жильного кабеля напряжением: до 10 кВ, сечение одной жилы до 120 мм2	1 шт.	4	838,51	76,25	758,37	87,75		3354,04	305	3033,48	351	6,09	24,36	
23	ТЕРм08-02-167-08 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Муфта соединительная термоусаживаемая для 3-4-жильного кабеля напряжением: до 10 кВ, сечение жил до 120 мм2	1 шт.	2	153,61	98,41	2,66	0,18		307,22	196,82	5,32	0,36	7,86	15,72	
24	ТЕРм08-02-144-06 Приказ правительствеа РХ от 26.06.15 №090-136-п	Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 150 мм2	100 шт.	0,12	290,14	284,45				34,82	34,13			22,72	2,73	
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.										25121,5	3760,74	9187,84	585,03		300,38	
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам										29653,51	5077	12403,59	789,79		405,52	
Итого прямые затраты по разделу с учетом индексов, в текущих ценах										182881,96	71585,7	73925,4	11136,04		405,52	
Накладные расходы										75938,56						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Сметная прибыль																
Итого по разделу 3 Электромонтажные работы																
Электромонтажные работы на других объектах:																
Итого Поз. 12-24																
Стесненность (МДС81-35.2004, прил.1, табл.2 п.4) ОЗП=1,15; ЭМ=1,15; ЗПМ=1,15; ТЗ=1,15; ТЗМ=1,15																
Работы в ДУ (МДС81-35.2004, прил.1, табл.2 п.5) ОЗП=1,2; ЭМ=1,2; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Всего с учетом "В ценах 2016 г ОЗП=14,1; ЭМ=5,96; ЗПМ=14,1; МАТ=3,07"																
Накладные расходы 108%*0,85 ФОТ (от 82 721,74)																
Сметная прибыль 65%*0,8 ФОТ (от 82 721,74)																
Итого с накладными и см. прибылью																
Итого по разделу 3 Электромонтажные работы																
Раздел 4. Пусконаладочные работы																
25	ТЕРп01-11-028-01 Приказ правительстве РХ от 26.06.15 №090-136-п	Измерение сопротивления изоляции мегаомметром: кабельных и других линий напряжением до 1 кВ, предназначенных для передачи электроэнергии к распределительным устройствам, щитам, шкафам, коммутационным аппаратам и электропотребителям	1 линия	2	5,33	5,33				10,66	10,66			0,32	0,64	
26	ТЕРп01-12-027-01 Приказ правительстве РХ от 26.06.15 №090-136-п	Испытание кабеля силового длиной до 500 м напряжением: до 10 кВ	1 испытание	2	72,53	72,53				145,06	145,06			4,86	9,72	
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.																
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам																
Итого прямые затраты по разделу с учетом индексов, в текущих ценах																
Накладные расходы																
Сметная прибыль																
Итого по разделу 4 Пусконаладочные работы																
Пусконаладочные работы: 'вхолостую' - 80%, 'под нагрузкой' - 20%:																
Итого Поз. 25-26																
Работы в ДУ с оформлением наряда-допуска (МДС 81-40.2006,гл.2,табл.2 п.5) ОЗП=1,3; ЭМ=1,3; ЗПМ=1,3; ТЗ=1,3; ТЗМ=1,3																
МДС81-40.2006 т.2 п.17._При температуре воздуха на рабочем месте ниже 0°С (с учетом письма Госстроя от 14.02.2006 № СК-481/02) ОЗП=1,1; ТЗ=1,1																
Всего с учетом коэффициентов к итогам 1-го уровня																
Всего с учетом "В ценах 2016г. ОЗП=11,45"																
Накладные расходы 65% ФОТ (от 2 496,21)																
Сметная прибыль 40% ФОТ (от 2 496,21)																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Итого с накладными и см. прибылью																
Итого по разделу 4 Пусконаладочные работы																
Раздел 5. Материалы																
27	Прайс-лист "Ункомтех"	Кабель АСБл 3х120 мм2	км	1	446917,92					446917,92						
28	Прайс-лист "Энерготехмонтаж"	Муфта соединительная GUSJ-12/70-120	шт	2	6329,55					12659,1						
29	Прайс-лист "Энерготехмонтаж"	Муфта концевая GUST-12/70-120/1200-L12	шт	4	3487,83					13951,32						
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.																
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Затраты по доставке материалов (Протокол от 02.11.2010 № 3 комиссии по ценовой политике при Министерстве по градостроительной и жилищной политике РХ) ПЗ=1,064 (ОЗП=1,064; ЭМ=1,064; МАТ=1,064) (Поз. 27-29))																
Итого прямые затраты по разделу с учетом индексов, в текущих ценах																
Итого по разделу 5 Материалы																
ИТОГИ ПО СМЕТЕ:																
Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г.																
Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам																
Итого прямые затраты по смете с учетом индексов, в текущих ценах																
Накладные расходы																
Сметная прибыль																
Итого																
Непредвиденные затраты (МДС 81-35.2004 п. 4.96) 2%																
ВСЕГО по смете																
Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г.																
Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам																
Итого прямые затраты по смете с учетом индексов, в текущих ценах																
Накладные расходы																
Сметная прибыль																
Итого																
Непредвиденные затраты (МДС 81-35.2004 п. 4.96) 2%																
ВСЕГО по смете																

Составила:

Ю.Ю. Калекулина

Проверила:

И.А. Кычакова